

KZZ.430.216.2026.DK

Miasto Żywiec
34-300 Żywiec, Rynek 2
Pełnomocnik:
P. Marta Krężel
ul. T. Sixta 5/407
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: wniosku znak: L. dz. 50/2026 z dnia 30.07.2026r. ws. opinii dla planowanej budowy kładki pieszo-rowerowej nad potokiem Koszarawa w rejonie amfiteatru w Żywcu wraz z dojściem do węzła przesiadkowego na lewym brzegu potoku oraz dojściem do nowego przejścia przez tory na prawym brzegu potoku w ramach zadania „Budowa węzła przesiadkowego w Żywcu”.

W odpowiedzi na wniosek jw. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Żywcu opiniuje planowaną inwestycję pod następującymi warunkami:

- przeprowadzenia dokładnej inwentaryzacji koryta potoku Koszarawa w miejscu planowanych prac;
- poprawy w przedłożonym opracowaniu nazwy z „rzeka Koszarawa” na „potok Koszarawa” oraz z „jaz” na „stopień nr 2 w km 0+800”
- z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w zasięgu przepływu wody Q1% potoku Koszarawa zgodnie z art. 389 pkt 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz.U. 2025. 960 t.j. / na zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Zgodnie z art. 390 pkt 1 ppkt 1b pozwolenie wodnoprawne wymagane jest również na lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych. Na wykonanie przekroczenia projektowaną kładką potoku zgodnie z art. 389 pkt. 9 wymagane jest również pozwolenie wodnoprawne. O uzyskanie wymaganych pozwoleń wodnoprawnych Inwestor zwróci się do Zarządu Zlewni w Żywcu przedkładając stosowne dokumenty;
- w związku z lokalizacją drogi dojazdowej do projektowanej kładki w rejonie lewego skrzydełka stopnia wodnego nr 2 w km 0+800 (zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt k, Prawa wodnego, poprzez budowę przeciwpowodziową) w przypadku jego odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji urządzenia, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt. 4 Prawa wodnego), zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret drugi Prawa wodnego, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie, jest organem właściwym w sprawie pozwoleń wodnoprawnych, na wykonanie tego typu prac przy budowach przeciwpowodziowych;
- dla przedmiotowej inwestycji Inwestor powinien posiadać aktualne zgody na dysponowanie nieruchomościami wg obowiązujących zasad gospodarowania mieniem Skarbu Państwa we władaniu PGW WP. Szczegółowe informacje w tym zakresie dostępne są na naszej stronie internetowej www.gov.pl/wody-polskie w zakładce Załatw sprawę/Zasady gospodarowania mieniem Skarbu Państwa;
- światło pionowe pomiędzy wodą powodziową a spodem konstrukcji pomostu powinno wynosić min 1,0m przy podporach;
- projektowane umocnienia skarp lewego i prawego brzegu potoku należy dostosować do istniejących narzutów kamiennych z kamienia hydrotechnicznego;
- z uwagi na realizację inwestycji w obrębie koryta potoku Koszarawa prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić istniejącego stopnia, umocnień oraz koryta potoku. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń Inwestor będzie zobowiązany do ich naprawy na własny koszt;

-verte-

- w przypadku konieczności wycinki drzew rosnących na działkach PGW Wody Polskie kolidujących z planowaną inwestycją Inwestor zwróci się do PGW Wody Polskie Nadzór Wodny Żywiec osobnym wnioskiem przedkładając szczegółową inwentaryzację drzew na załączniku mapowym wraz z podaniem obwodów na wysokości pierśnicy (1,30m);

Z poważaniem

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego Żywiec

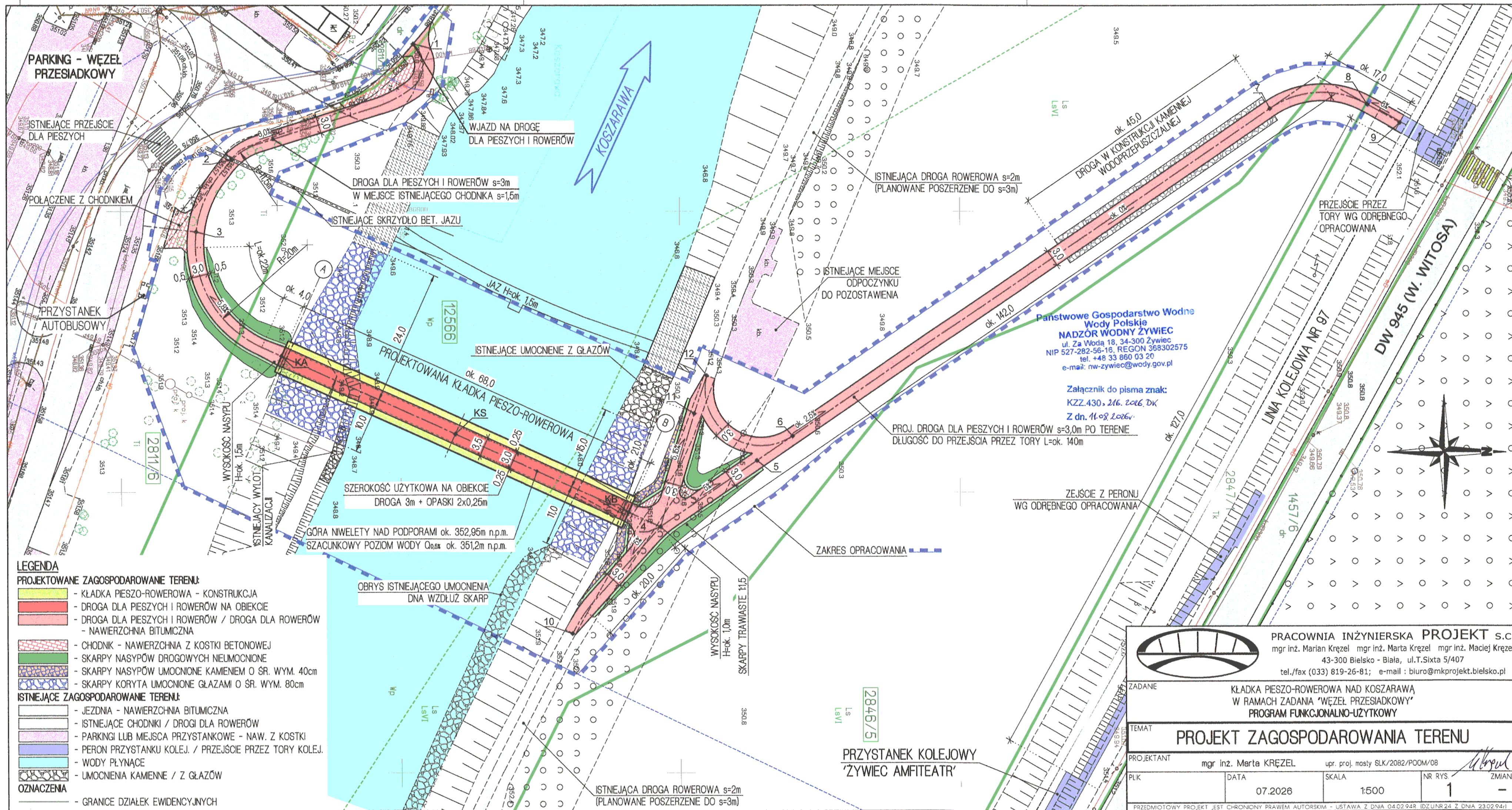
Damian Kępka

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Pismo sporządził: Damian Kępka



PARKING - WĘZŁ PRZESIADKOWY

ISTNIEJĄCE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

POŁĄCZENIE Z CHODNIKIEM

PRZYSTANEK AUTOBUSOWY

- LEGENDA**
- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**
- KŁADKA PIESZO-ROWEROWA - KONSTRUKCJA
 - DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW NA OBIEKCIE
 - DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW / DROGA DLA ROWERÓW - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
 - CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
 - SKARPY NASYPÓW DROGOWYCH NIEUMOCNIONE
 - SKARPY NASYPÓW UMOCNIONE KAMIENIEM O ŚR. WYM. 40cm
 - SKARPY KORYTA UMOCNIONE GLĄZAMI O ŚR. WYM. 80cm
- ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**
- JEZDNIA - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
 - ISTNIEJĄCE CHODNIKI / DROGI DLA ROWERÓW
 - PARKINGI LUB MIEJSCA PRZYSTANKOWE - NAW. Z KOSTKI
 - PERON PRZYSTANKU KOLEJ. / PRZEJŚCIE PRZEZ TORY KOLEJ.
 - WODY PŁYNĄCE
 - UMOCNIENTA KAMIENNE / Z GLĄZÓW
- OZNACZENIA**
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

WJAZD NA DROGĘ DLA PIESZYCH I ROWERÓW

DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW s=3m
W MIEJSCIE ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA s=1,5m

ISTNIEJĄCE SKRZYDŁO BET. JAZU

ISTNIEJĄCE UMOCNIENTE Z GLĄZÓW

PROJEKTOWANA KŁADKA PIESZO-ROWEROWA

SZEROKOŚĆ UŻYTKOWA NA OBIEKCIE
DROGA 3m + OPASKI 2x0,25m

GÓRA NIWELETY NAD PODPORAMI ok. 352,95m n.p.m.
SZACUNKOWY POZIOM WODY Q_{0,8x} ok. 351,2m n.p.m.

OBRYŚ ISTNIEJĄCEGO UMOCNIENTA
DNA WZDŁUŻ SKARP

KOSZARAWA

ISTNIEJĄCA DROGA ROWEROWA s=2m
(PLANOWANE POSZERZENIE DO s=3m)

ISTNIEJĄCE MIEJSCA ODPOCZYNKU DO POZOSTAWIENIA

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
NADZÓR WODNY ŻYWIEC
ul. Za Wodą 18, 34-300 Żywiec
NIP 527-282-56-16, REGON 368302575
tel. +48 33 860 03 20
e-mail: nw-zywiec@wody.gov.pl

Załącznik do pisma znak:
KZZ.430.216.2016.DK
Z dn. 11-08-2016r.

PROJ. DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW s=3,0m PO TERENIE
DŁUGOŚĆ DO PRZEJŚCIA PRZEZ TORY L=ok. 140m

ZEJŚCIE Z PERONU
WG ODREBNEGO OPRACOWANIA

ZAKRES OPRACOWANIA

WYSOKOŚĆ NASYPU
H=ok. 1,0m
SKARPY TRAWIASTE 1:1,5

2846/5

PRZYSTANEK KOLEJOWY
"ŻYWIEC AMFITEATR"

ISTNIEJĄCA DROGA ROWEROWA s=2m
(PLANOWANE POSZERZENIE DO s=3m)



PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT s.c.
mgr inż. Marian Kręzel mgr inż. Marta Kręzel mgr inż. Maciej Kręzel
43-300 Bielsko - Biała, ul. T. Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl

ZADANIE		KŁADKA PIESZO-ROWEROWA NAD KOSZARAWĄ W RAMACH ZADANIA "WĘZŁ PRZESIADKOWY" PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	
TEMAT		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT	mgr inż. Marta KRĘZEL	upr. proj. mosty SLK/2082/POOM/08	
PLIK	DATA	SKALA	NR RYS
	07.2026	1:500	1
PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U. NR 24 Z DNIA 23.02.94R.)			